

# PROSPETTIVE E AZIONI PER LO SVILUPPO DEL BIOMETANO

---

**IL GSE**  
GARANTISCE LO SVILUPPO SOSTENIBILE DEL NOSTRO PAESE.  
PROMUOVE LE FONTI RINNOVABILI E L'EFFICIENZA ENERGETICA.

**MILANO**  
**2 DICEMBRE**  
**2019**



Normativa e obiettivi



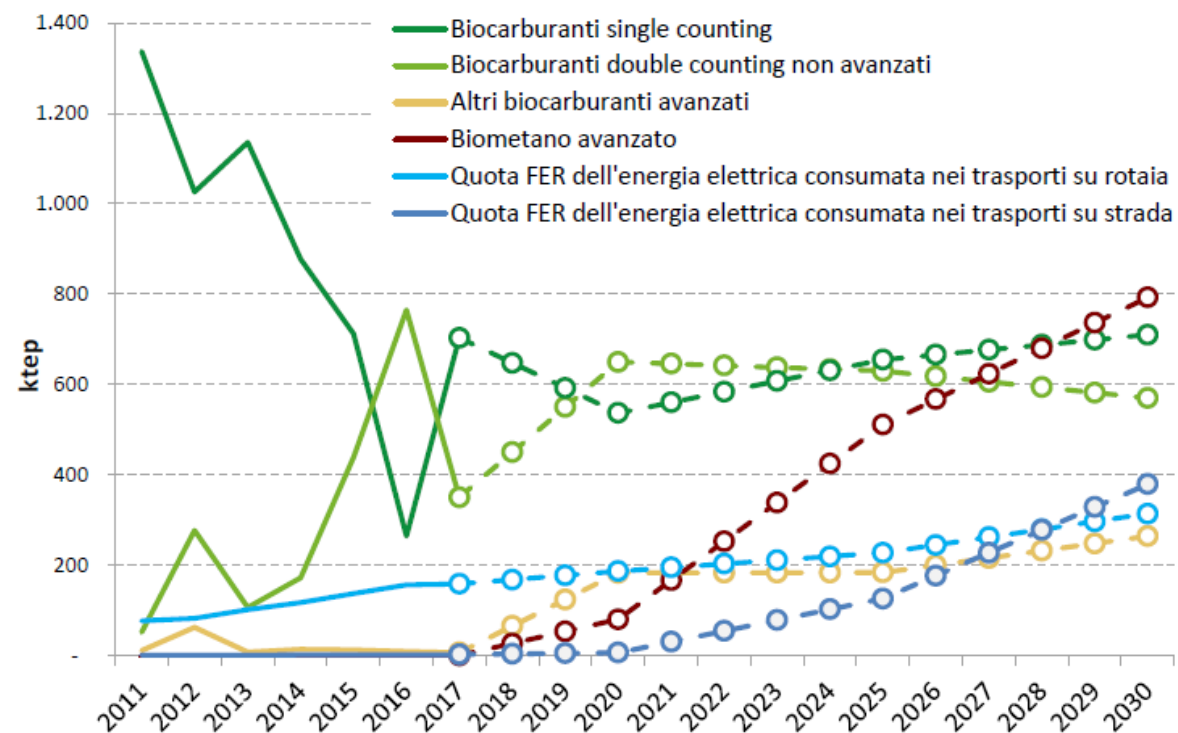
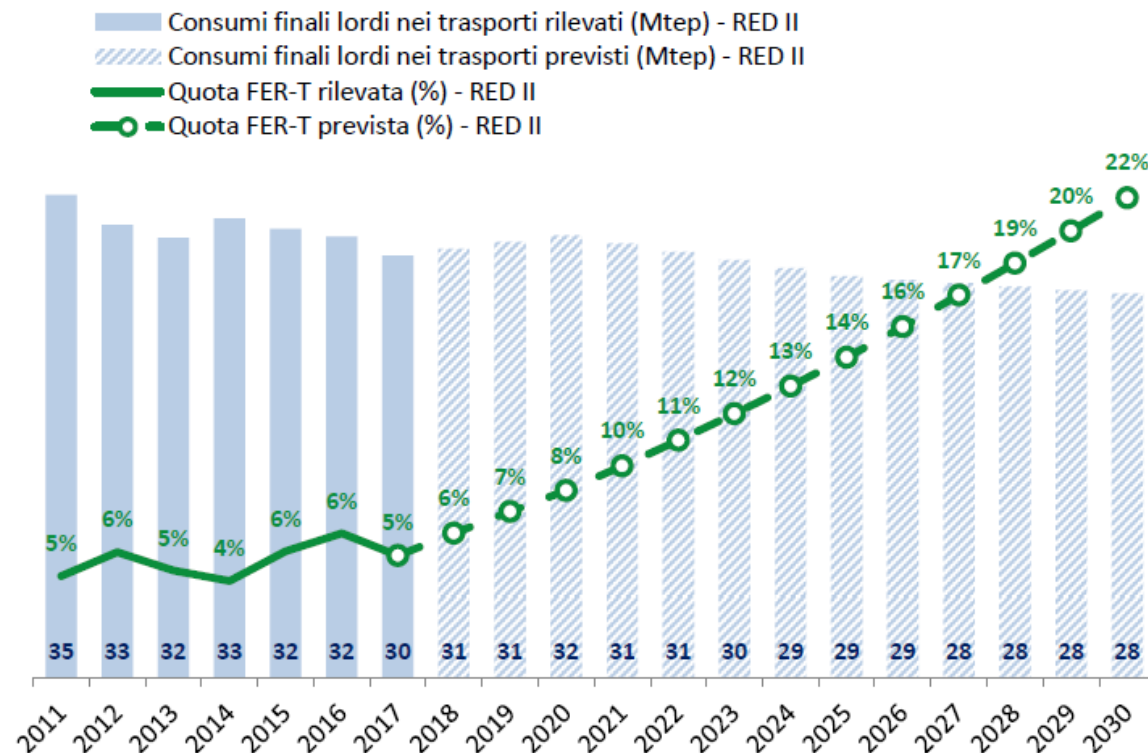
Lo sviluppo del biometano in Italia

# Piano nazionale integrato energia e clima

## Prospettive FER trasporti

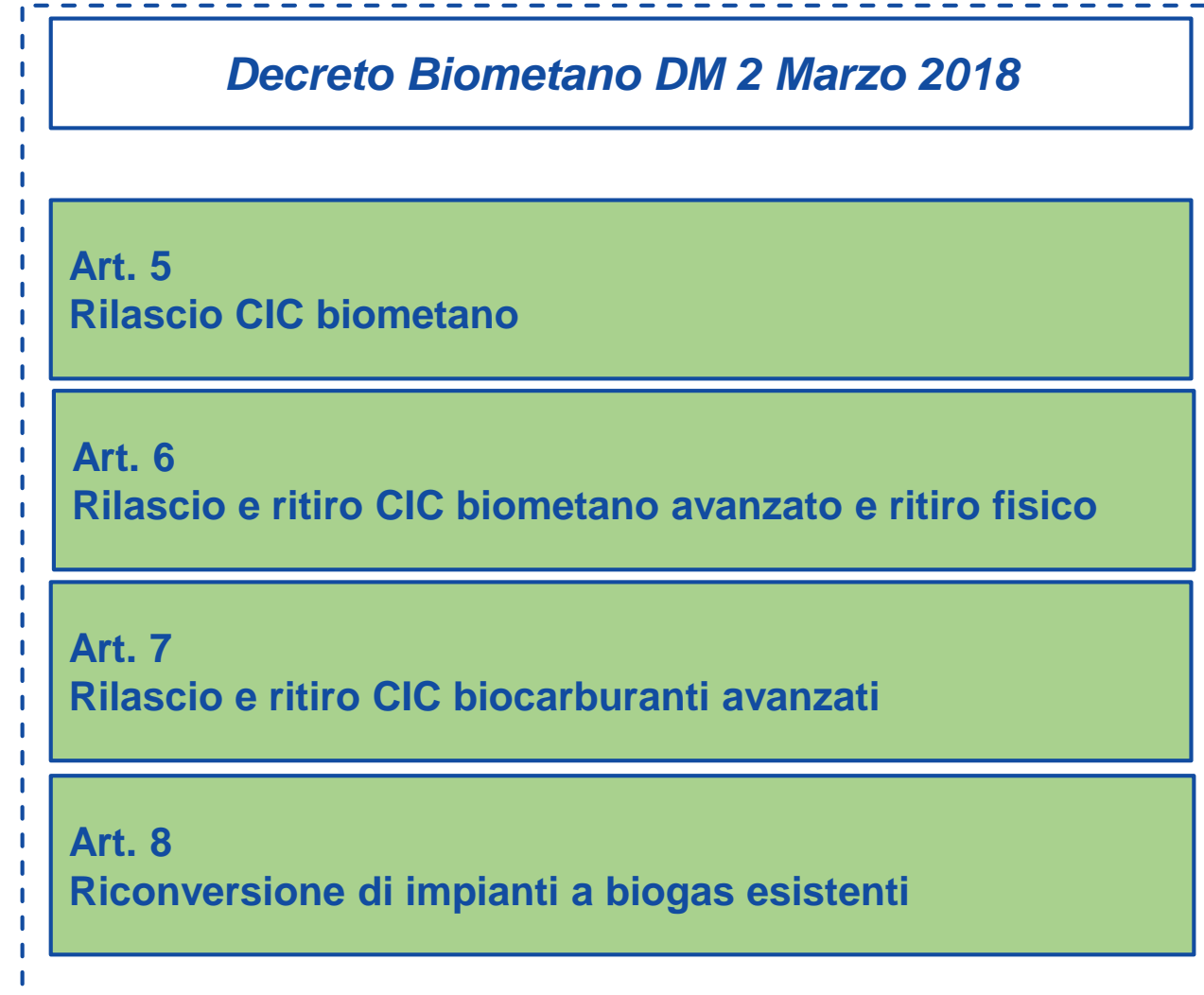
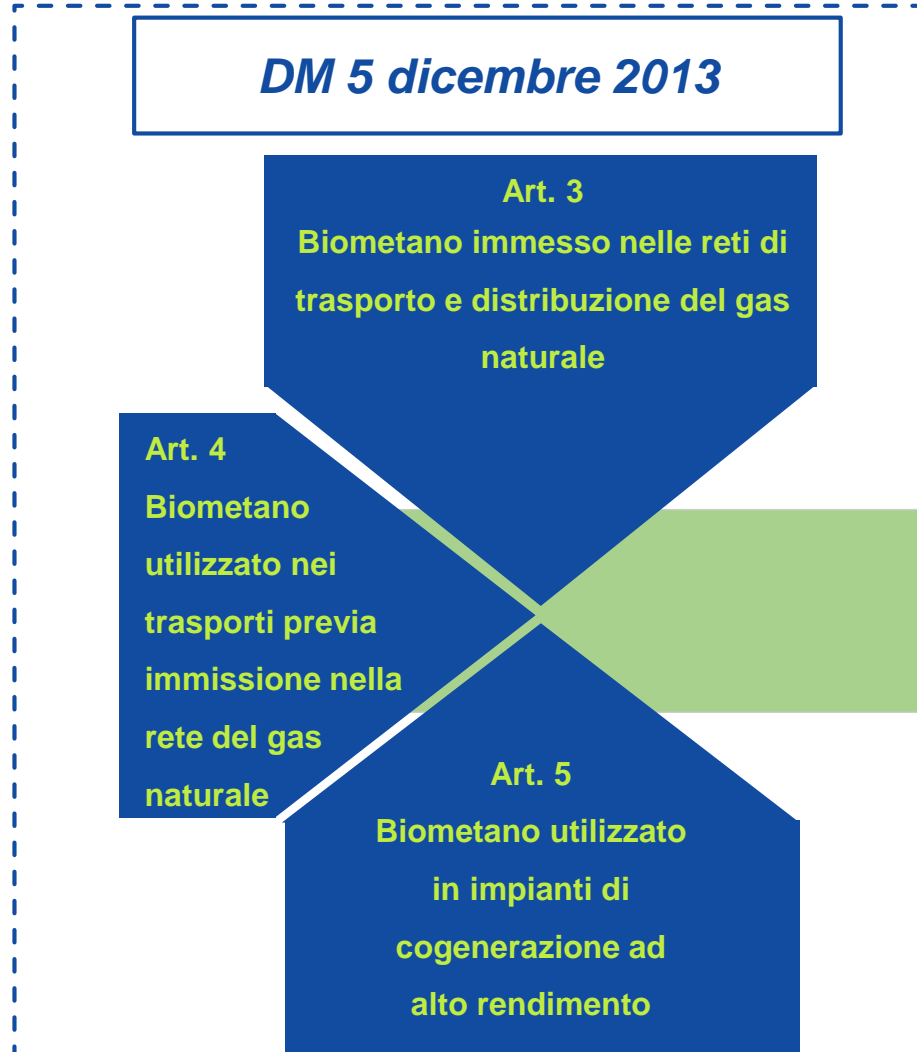
Si prevede un obbligo di immissione in consumo più ambizioso di quello definito nella RED II (da 14% a 21,6%), con una quota dei biocarburanti avanzati pari all'8% al 2030 (maggiore rispetto al 3,5% previsto dalla RED II). Si stima che il raggiungimento di tali target potrà essere possibile anche grazie al contributo del biometano che avrà un peso del 75%

### Traiettorie di crescita dell'energia da fonti rinnovabili al 2030 nel settore dei trasporti



# Quadro normativo Italiano

La normativa italiana



# Quadro normativo Italiano: DM 2 Marzo 2018

I principali articoli

DM 2 marzo 2018

## Biometano (art. 5)

I CIC vengono rilasciati ai produttori di biometano

Sono previste maggiorazioni per l'utilizzo di materiali particolari

## Biometano avanzato (art. 6)

Prodotto a partire dalle materie prime di cui all'Allegato 3 del DM 2-3-2018

I CIC vengono rilasciati ai produttori di biometano

375€ per CIC

Il GSE può ritirare il biometano e venderlo al mercato del gas

Maggiorazioni per le nuove stazioni di rifornimento (stazioni GNC/GNL, impianti di liquefazione)

## Biocarburanti avanzati (art. 7)

I CIC vengono rilasciati e pagati ai produttori di biocarburanti

375€ per CIC

Non è previsto il ritiro

## Riconversione impianti (art. 8)

I produttori di energia elettrica da biogas possono trasformare gli impianti e accedere agli incentivi per il biometano

Gli incentivi elettrici sono ridotti

Riduzione degli incentivi al biometano se la trasformazione dell'impianto è attuata dopo la fine dell'incentivo elettrico

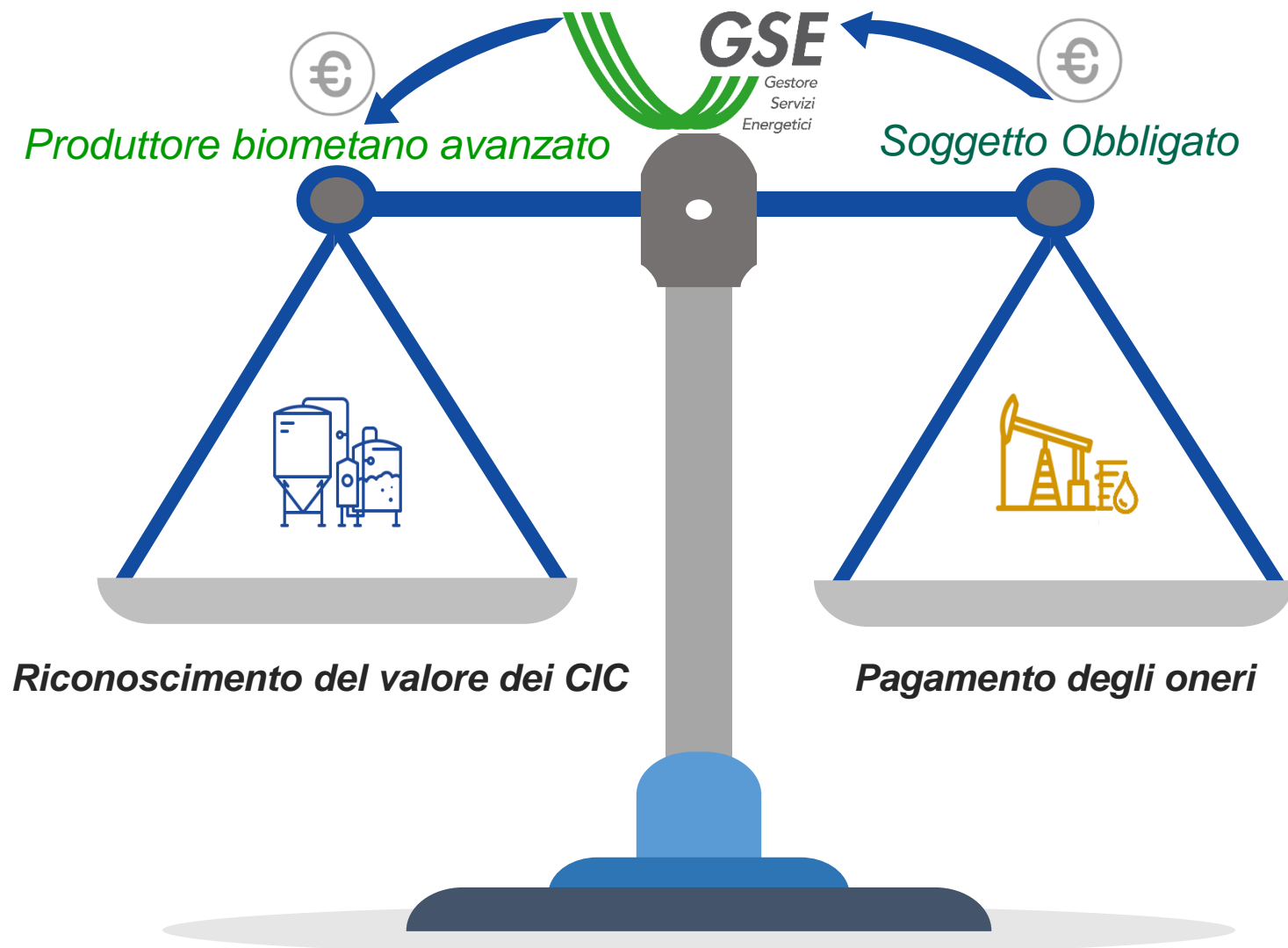
# Quadro normativo Italiano: DM 2 Marzo 2018

Un sistema in equilibrio

Il meccanismo di incentivazione è **garantito dai soggetti obbligati** che vi aderiscono.

**Non** sono pertanto previste **componenti tariffarie** a carico dei consumatori.

Il GSE valorizza **ogni CIC** riconosciuto (art. 6 e art.7) a **375 €**.



# Biometano per i trasporti

Incentivi biometano in sinergia con la direttiva DAFI



La **direttiva DAFI** (2014/94/UE), recepita dal D. Lgs. 257/2016, introduce **requisiti minimi per l'infrastrutturazione per i combustibili alternativi** e definisce **misure per la diffusione dell'utilizzo del GNC, GNL ed elettricità nei trasporti**, con obbligo di:

- dotarsi di infrastrutture per **nuovi impianti o ristrutturazione totale**;
- presentare progetti per gli **impianti già esistenti**.

**Per i capoluoghi di provincia che hanno superato** per almeno 2 anni su 6 **il limite delle concentrazioni di PM<sub>10</sub>** nel periodo 2009-14 (i capoluoghi del Veneto hanno superato per 6 anni, ad eccezione di Belluno) le regioni prevedono l'obbligo di presentare i progetti\*:

- per **impianti già esistenti al 31/12/15**, con un erogato 2015 superiore a **10 milioni di litri di benzina e gasolio**, entro il **31/12/18**;
- per gli **impianti esistenti al 31/12/17**, che erogano nel 2017 **oltre 5 milioni di litri di benzina e gasolio**, entro il **31/12/20**.

Le **pubbliche amministrazioni**, le **regioni** e gli **enti locali**, i **gestori dei servizi di pubblica utilità** sono **obbligati**, all'atto della sostituzione del parco autovetture, **all'acquisto di almeno il 25% di veicoli a GNC, a GNL, elettrici e ibridi**.

\* I progetti andranno realizzati nei successivi 24 mesi. In ambito autostradale gli obblighi sono assolti dai concessionari autostradali.

Si può assolvere a questo obbligo dotandosi delle infrastrutture anche su un altro impianto nuovo o su uno nella propria titolarità sito nello stesso territorio.

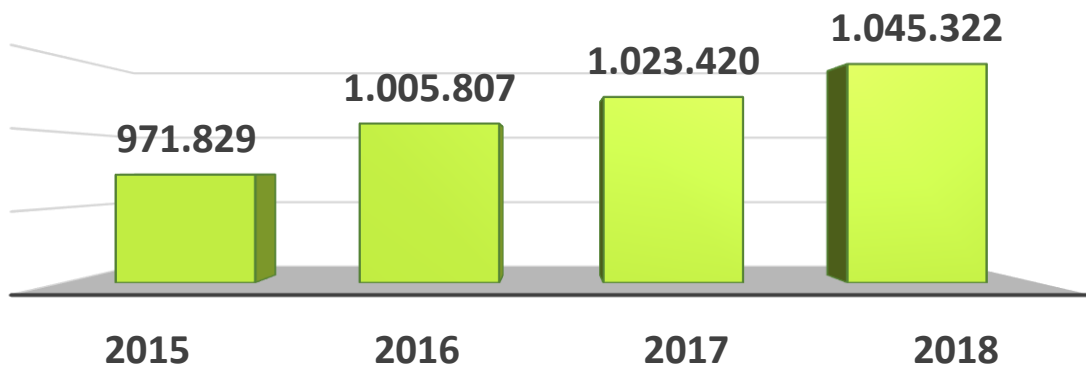
# Lo sviluppo del biometano in Italia



# Mobilità e metano

Parco nazionale automobilistico a metano

Il parco auto italiano alimentato a metano è in costante crescita (+7,5% dal 2015) ( fonte ACI 2018)



## Trattori stradali o motrici a metano

Da 487 del 2017 a 1.092 del 2018

+ 125%



## Andamento autobus a metano

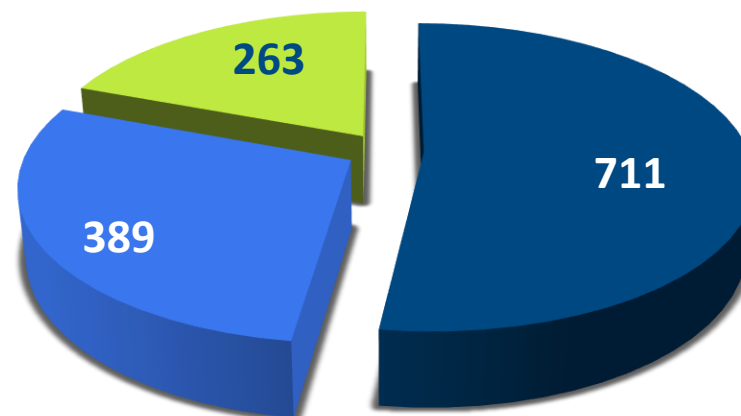
Da 4.203 del 2017 a 4.381 del 2018

+ 5%



Gli impianti di distribuzione sono concentrati soprattutto nel nord Italia .

Numero impianti di distribuzione per macroarea



- Nord
- Centro
- Sud

# Lo sviluppo del biometano in Italia: un modello virtuoso

Le potenzialità per il settore trasporti

## INCENTIVI BIOMETANO IN SINERGIA CON LA DIRETTIVA DAFI

- COSTRUIRE LE INFRASTRUTTURE PER CARBURANTI ALTERNATIVI

- RINNOVO DELLA FLOTTA DI MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICO

### Produzione



### Trasporto



### Liquefazione



### Distribuzione



### Utilizzo



Le infrastrutture per il rifornimento con carburanti alternativi devono essere rafforzate (GPL, Metano, Elettricità per i trasporti) – Impiego di infrastrutture per i carburanti alternativi (DAFI, Direttiva 2014/94/EU)

# Lo sviluppo del biometano in Italia: un modello virtuoso

Le potenzialità per il settore trasporti

## I COMUNI CHE PRODUCONO BIOMETANO PER IL TRASPORTO LOCALE

- ❑ INDIVIDUARE I COMUNI CHE POSSONO PRODURRE BIOMETANO DA **FORSU/SOTTOPRODOTTI** IN QUANTITÀ SUFFICIENTE PER ALIMENTARE FLOTTE DI TRASPORTO LOCALE O CAMION PER LA RACCOLTA DEI RIFIUTI (CICLO VIRTUOSO DELLA GESTIONE DEL CICLO DEI RIFIUTI)



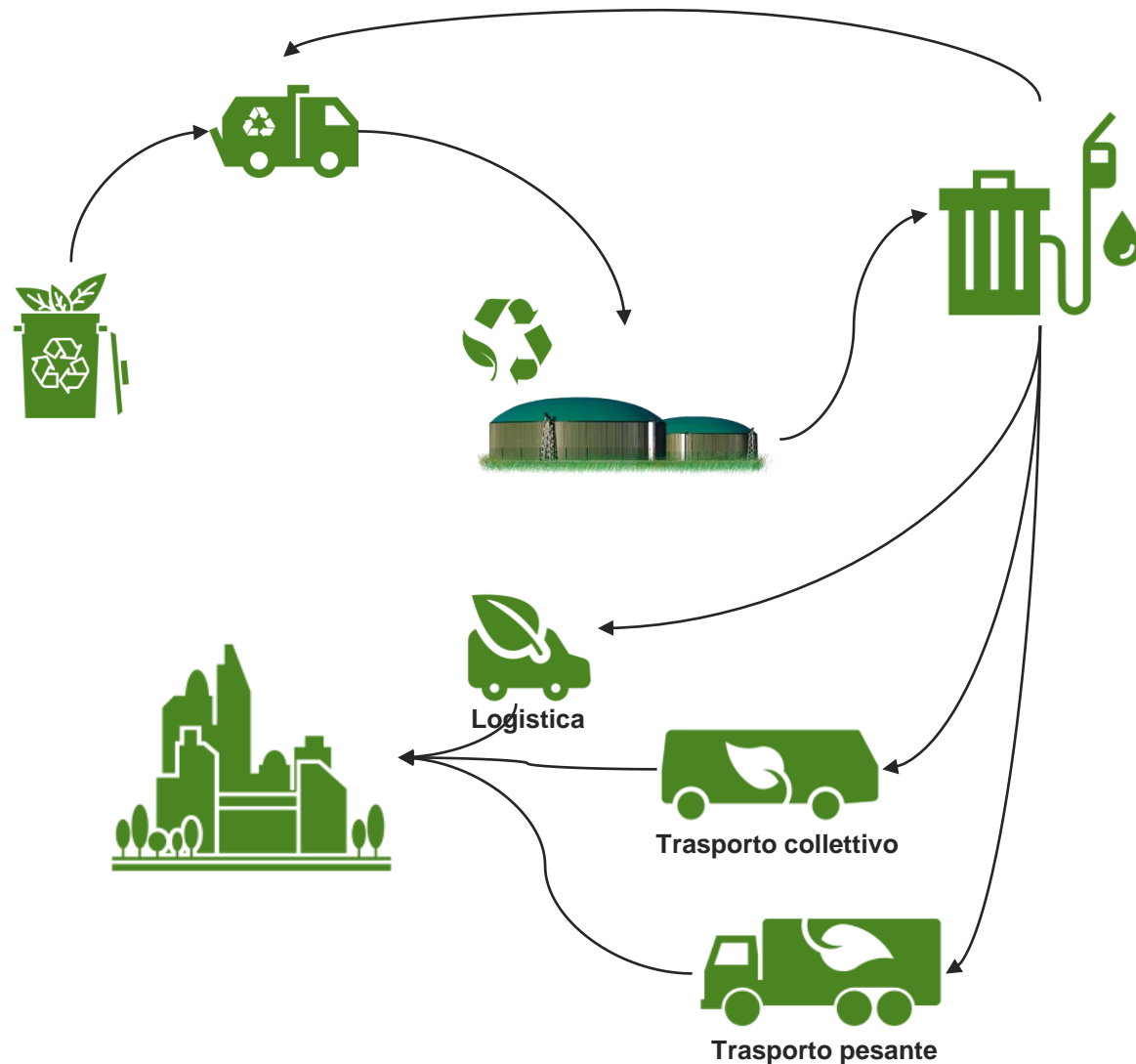
- ❑ **CREAZIONE DI NUOVE INFRASTRUTTURE (DIRETTIVA DAFI)** IN SINERGIA CON L'OPPORTUNITÀ DI UTILIZZARE INCENTIVI PER IL BIOMETANO NEL SETTORE DEI TRASPORTI.



- ❑ **RIDUZIONE DELLE EMISSIONI, COSTI DI GESTIONE DEI RIFIUTI** (COSTI DI TRASFERIMENTO/ESPORTAZIONE DEI RIFIUTI), **RECUPERO ENERGETICO DEI RIFIUTI, CREAZIONE DI NUOVI POSTI DI LAVORO**



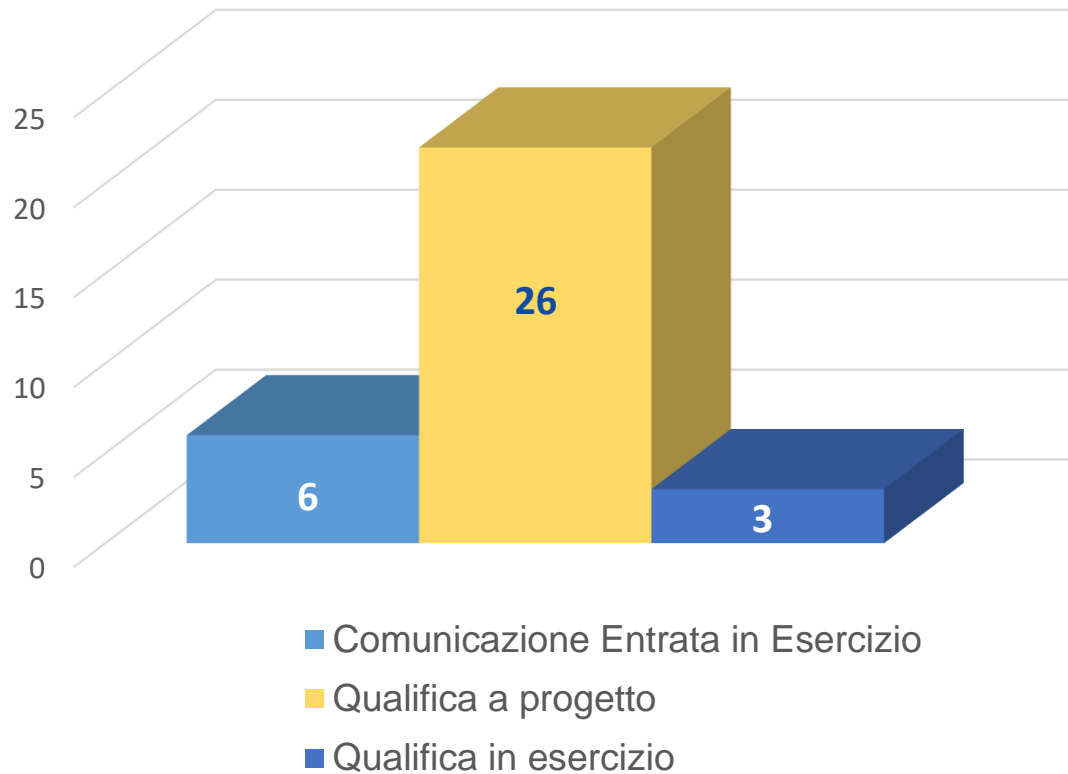
- ❑ **POTENZIAMENTO DELL'INDUSTRIA DEGLI IMPIANTI DI BIOGAS E DEL SETTORE AUTOMOBILISTICO**



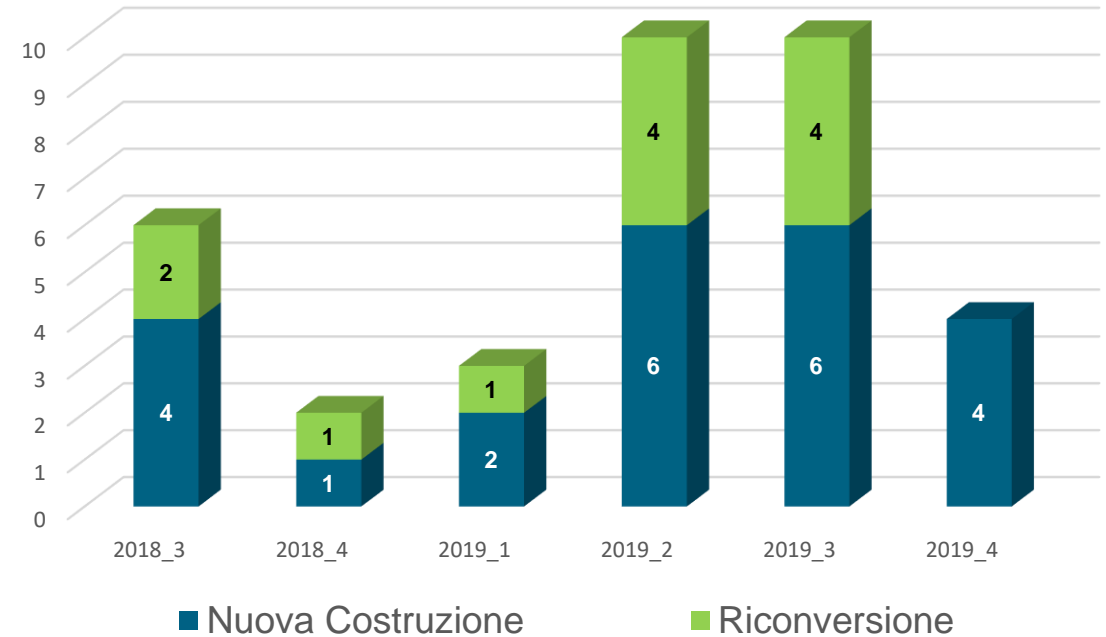
# Lo sviluppo del biometano in Italia: richieste di qualifica

Dati richieste accesso agli incentivi: biometano avanzato

## Richieste di qualifica\*



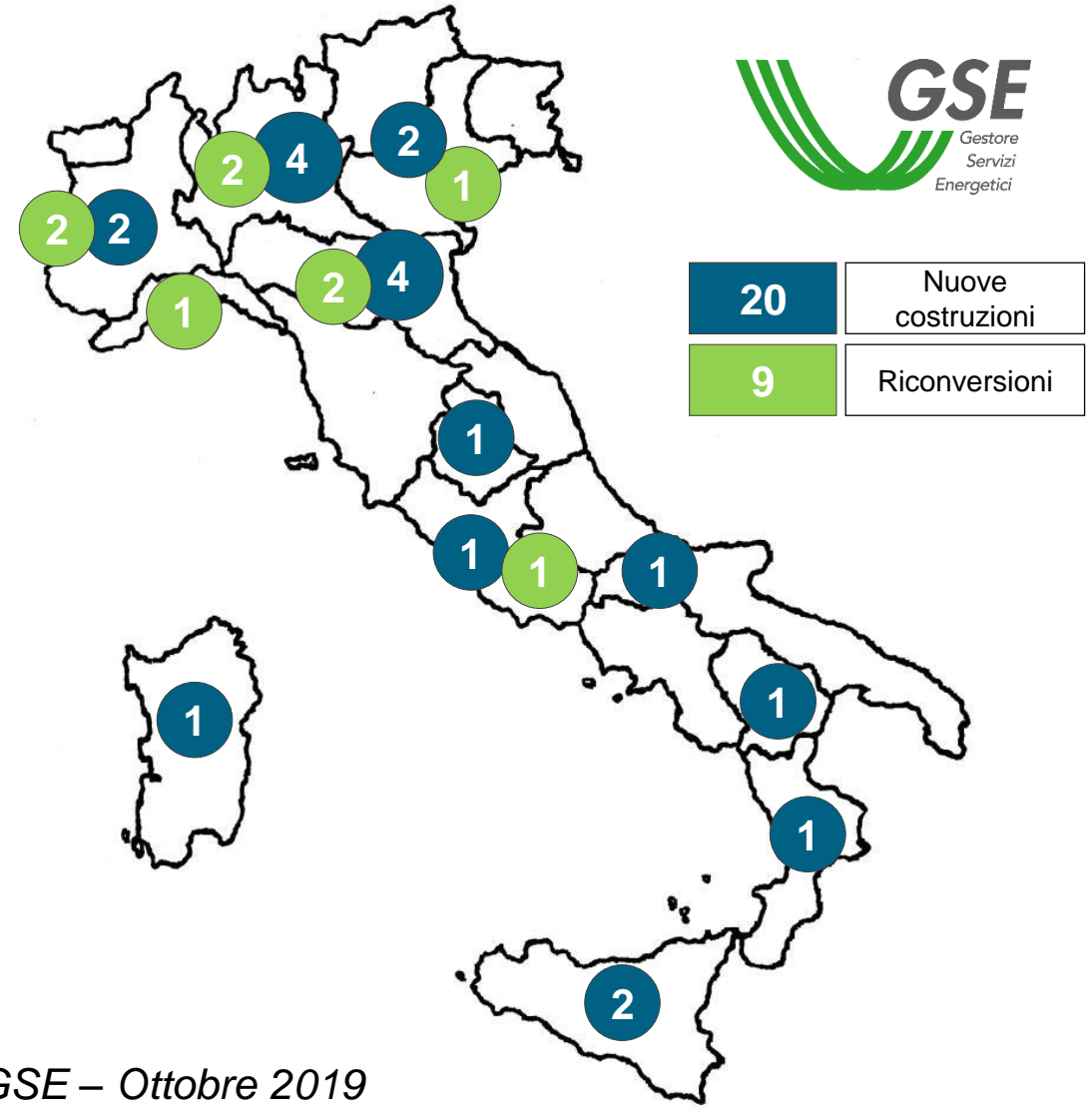
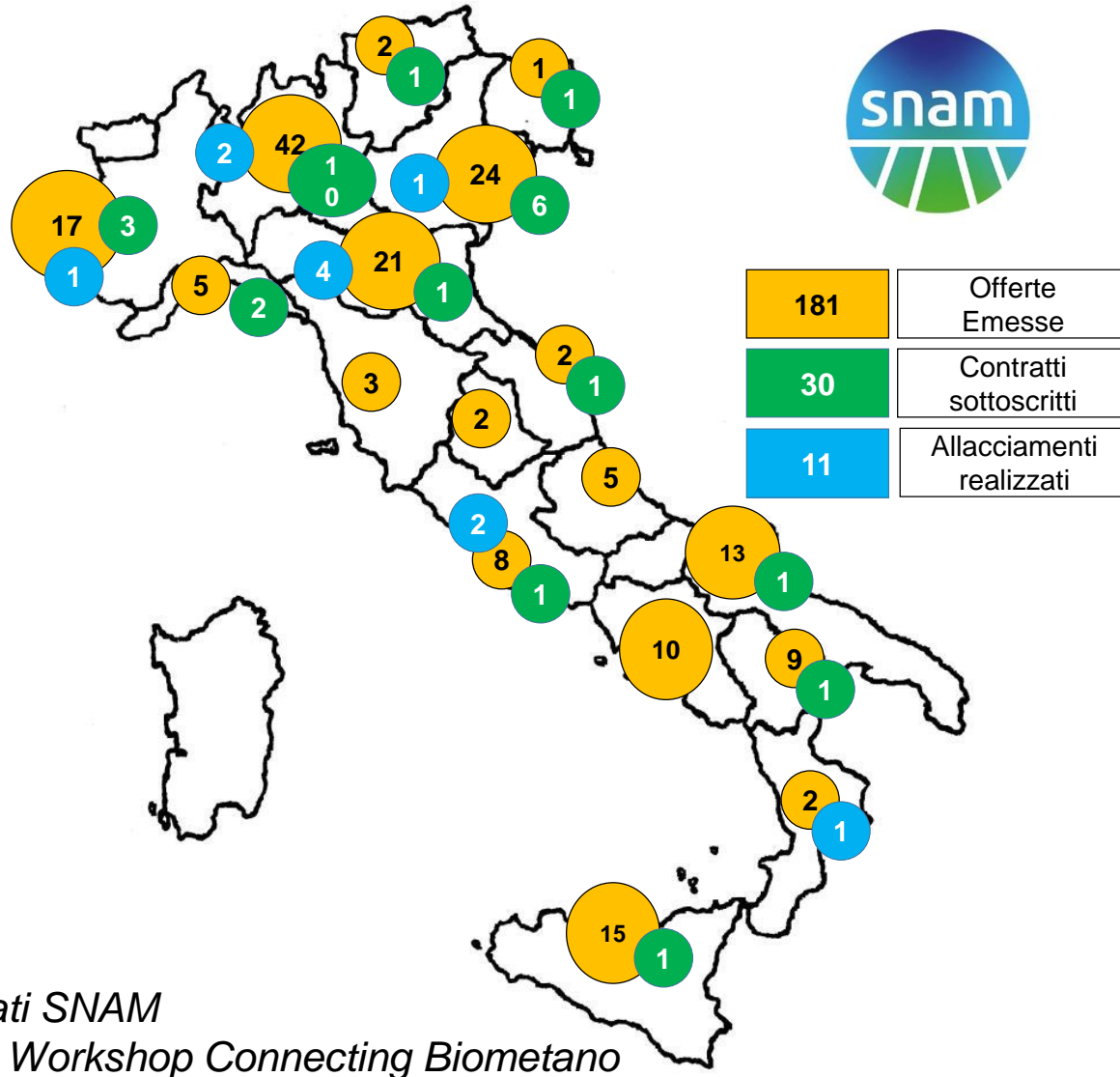
## Tipologie di impianto\*



\*Fonte dati GSE – aggiornati a ottobre 2019

# Lo sviluppo del biometano in Italia: connessioni

Richieste di connessione a SNAM e richieste GSE



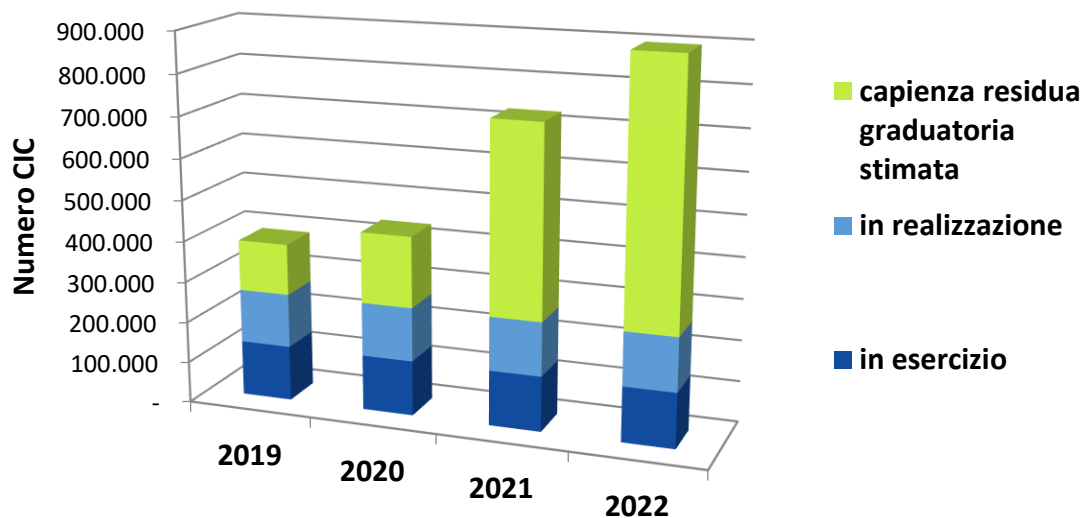
# Lo sviluppo del biometano in Italia: le prospettive

Previsione biometano avanzato

## Stime capienza della graduatoria del biometano avanzato

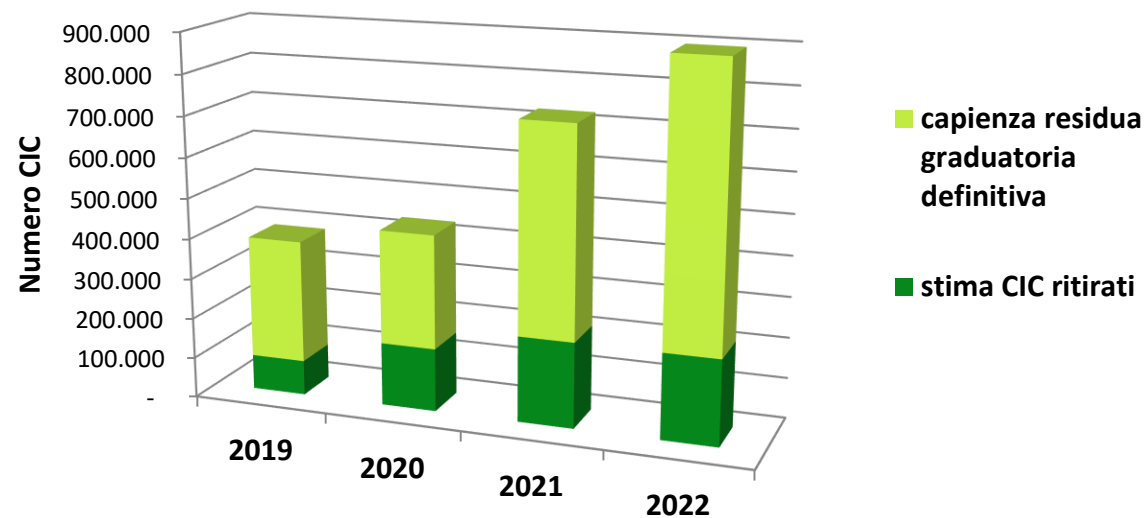
Ipotesi adottate:

1. Carburante fossile immesso in consumo nei trasporti costante
2. 26 impianti si considerano in esercizio da gennaio 2019
3. Numero di ore di funzionamento annue massimo (8760)



Ipotesi adottate:

1. Carburante fossile immesso in consumo nei trasporti costante
2. Impianti in esercizio alla data comunicata dal produttore
3. Numero di ore di funzionamento annue pari a 7000



# Lo sviluppo del biometano in Italia: le opportunità

Driver italiani

## *Il biometano rappresenta un'opportunità di sviluppo*

### **Bancabilità del progetto**

L'artt. 6 e 7 consente di rendere bancabile l'iniziativa progettuale.



### **Riconversione tecnologica**

L'art. 8 consentendo la riconversione dell'impianto permette di fatto un'estensione dell'incentivazione



### **Ritiro fisico del biometano**

L'art 6 consente al produttore di richiedere il ritiro del biometano direttamente al GSE



### **Investimento strategico**

La produzione di biometano potrebbe sviluppare sinergie con altri settori (es. automotive, agricolo, rifiuti)




### **Riconversione sostenibile**

La riconversione degli impianti consentirebbe una diminuzione degli oneri sulla componente ASOS



Grazie per  
l'attenzione





# PROSPETTIVE E AZIONI PER LO SVILUPPO DEL BIOMETANO

---

**IL GSE**  
GARANTISCE LO SVILUPPO SOSTENIBILE DEL NOSTRO PAESE.  
PROMUOVE LE FONTI RINNOVABILI E L'EFFICIENZA ENERGETICA.

**MILANO**  
**2 DICEMBRE**  
**2019**