

Amazon, Italia snodo chiave nelle merci: nuovi collegamenti via autostrade del mare

Logistica\2

L'intermodalità marittima permette un calo dei costi operativi di oltre 2 miliardi

Raoul de Forcade

Utilizzare le linee delle autostrade del mare per trasportare la merce in modo più sostenibile, più efficiente - con una riduzione di costi operativi quantificata in oltre 2 miliardi di euro, rispetto al tutto strada - e talora anche più veloce, in confronto alle modalità terrestri e, segnatamente, alla gomma. È la nuova tendenza dell'e-commerce lanciata, in particolare, da Amazon, il colosso degli acquisti sul web.

Oggi l'azienda, nel corso di LetExpo 2024, fiera del trasporto e della logistica sostenibile promossa da Alis, ufficializzerà, per la prima volta in Europa, quanto sta facendo con Amazon Sea; ossia con la sua divisione dedicata al trasporto marittimo che, grazie a un accordo stipulato col gruppo Grimaldi, sta avviando l'operatività di nuovi collegamenti via mare dall'Italia, che si sommano a quelli già attivi. Il Paese, infatti, è considerato, dai manager del gruppo, uno snodo chiave per la movimentazione di merce con navi ro-ro

(per il trasporto di rotabili), sia verso le isole italiane che verso la Spagna, Malta e la Grecia.

A sostegno della nuova tendenza marittima, Amazon ha commissionato al Centro Green - università Bocconi uno studio intitolato *L'intermodalità marittima: il ruolo del comparto per l'economia italiana e gli effetti socio-economici e ambientali per le imprese*, che si concentra sul ruolo dell'e-commerce nella crescita della blue economy e analizza i vantaggi delle rotte di *short sea shipping* per il trasporto di merce acquistata online.

Amazon Sea, peraltro, spiegano i manager «ha stabilito partnership di lungo termine con diversi operatori marittimi di traghetti a navi ro-ro e ro-pax (passeggeri e rotabili): nel secondo semestre 2020 con la danese Dfds e la svedese Stena Line e, nel 2021, con il gruppo Grimaldi; ha lanciato così oltre 50 rotte che collegano l'Italia a Spagna, Regno Unito e Grecia, operando da sette porti marittimi in Italia».

Grazie alla collaborazione con Grimaldi, poi, Amazon Sea ha esteso, e sta estendendo ulteriormente, le destinazioni servite via mare, collegando Italia e Spagna, lanciando le linee Italia-Malta e rafforzando le tratte per la Grecia.

Per quanto riguarda lo studio, che è stato illustrato da Oliviero Baccelli, docente della Bocconi, i ricercatori del Centro Green hanno analizzato 24 rotte, sia nazionali sia internazionali, dimostrando come la scelta

dell'intermodalità marittima, rispetto al tutto strada, permetta una riduzione di costi operativi di circa 2,02 miliardi (-54,6%), con ricadute positive sui consumatori finali. A questo si affiancano i benefici ambientali, con una diminuzione del 56,7% di "esternalità ambientali" (cioè emissioni di Co2 e inquinanti locali, oltre a congestione e incidentalità). In particolare, lo studio registra una riduzione di emissioni annuali di 700mila tonnellate di Co2, l'equivalente di 375mila auto in meno l'anno sulle strade italiane.

Il nostro Paese, peraltro, secondo Lorenzo Barbo, ad di Amazon Italia Logistica, è uno di quelli «in cui poter approfondire i benefici e le opportunità derivanti dalla crescita del comparto intermodale marittimo. Dopo aver inizialmente lanciato due rotte per collegare l'Italia continentale alle isole, Sardegna e Sicilia, stiamo anche lavorando, in questi anni, per potenziare i collegamenti, via mare, tra la nostra penisola e la Spagna. Riteniamo che l'Italia possa rappresentare un'importante porta d'accesso su cui puntare per raggiungere, in maniera ancora più efficace, aree come la Grecia e Malta. Su queste tratte stiamo, infatti, incrementando l'utilizzo del trasporto marittimo, con l'obiettivo di accelerare le consegne ai nostri clienti. L'Italia è in una posizione strategica e ne riconosciamo le grandi potenzialità in termini di intermodalità marittima».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



L'ad Barbo: «Stiamo lavorando da tempo per potenziare i collegamenti con Spagna, Malta e Grecia»

