

Bocconi

LE PROSPETTIVE DEL GAS NATURALE LIQUEFATTO E COMPRESSO NEL SETTORE TRASPORTI Introduzione al convegno

Luigi De Paoli, GREEN



Università
Bocconi

GREEN
Centre for Geography,
Resources, Environment,
Energy and Networks

Milano

2 dicembre 2019

Da dove è nata la ricerca GREEN-Bocconi

- Dalla constatazione che il settore dei trasporti è quello che fa più fatica a ridurre i **consumi e le emissioni** (anche per le difficoltà di impiego delle FER) che sono gli obiettivi di base della politica energia-clima attuale e per i prossimi anni
- Dall'ipotesi (da verificare) che il **metano potesse «dare una mano»** ad affrontare questi problemi. Tenendo anche presente che:
 - **L'Italia ha una posizione di partenza favorevole** sia per numero di mezzi a metano che per lo sviluppo della rete di distribuzione
 - **I tempi della transizione verso la «decarbonizzazione» sono necessariamente lunghi**
 - **un approccio alla «mobilità sostenibile» che punti su «più contributi»** sembra in grado di dare risultati superiori e con costi (e rischi) minori che si scegliesse di privilegiare un'unica soluzione (l'uso generalizzato del vettore elettrico?)

Obiettivo e metodo di lavoro

- Il nostro **obiettivo** era duplice:
 - **verificare se i presupposti** per auspicare un contributo del gas naturale liquefatto e compresso alla transizione energetica **erano validi**
 - Indicare **l'intervallo di possibile impiego** di gas naturale nei trasporti nei prossimi anni
- Il **metodo** seguito non poteva che essere quello suggerito dalla ricerca scientifica (anche per la ricerca applicata) la quale impone di :
 - **sottoporre a verifica le ipotesi formulate**, utilizzando conoscenze e studi propri o altrui e dati affidabili
 - **rendere criticabili le proprie conclusioni** rendendo trasparenti le informazioni e i dati utilizzati
- Pertanto abbiamo fatto ricorso alla migliore letteratura indipendente disponibile, soprattutto per la valutazione degli impatti ambientali e utilizzato il più possibile dati di fonti indipendenti
- Abbiamo esplicitato le ipotesi per la costruzione dei nostri scenari di domanda futura

Come abbiamo condotto la ricerca

- Durante lo svolgimento della ricerca abbiamo elaborato e discusso alcuni **rapporti intermedi** confrontandoci frequentemente con i partecipanti al **tavolo di lavoro** che vedeva rappresentati:
 - A. soggetti interessati alle infrastrutture e/o alla vendita di metano nei trasporti (Anigas, Assocostieri, Assogasliquidi-Federchimica, Assogasmetano, Ekomobil, Edison, SNAM, Sol, Vulcangas)
 - B. soggetti interessati all'offerta di mezzi di trasporto (Anfia, Gruppo Volkswagen)
 - C. soggetti interessati all'utilizzo di gas naturale nei trasporti (Anita)
- **A tutti questi soggetti va il nostro ringraziamento** non solo per aver finanziato la ricerca, ma anche e soprattutto per il confronto dialettico che ci ha permesso di migliorare ed allargare la nostra analisi
- **Rimaniamo comunque gli unici responsabili delle conclusioni** della ricerca che verranno adesso presentati